



Technology Center

La gestion électronique de vos biens



Technology Center

La gestion électronique de vos biens

Système de gestion des Véhicule : Géolocalisation



SOMMAIRE

INTRODUCTION

GESTION PAR LE PC

GESTION AUTONOME

OPTIONS PROPOSEES

1-Connaître la position précise du véhicule

2-Immobilisation du véhicule

3-Appel de secours par bouton panique

4-Ecoute suite à un appel de secours

5-Limitation de vitesse

6-Définition d'un périmètre d'activité par véhicule

7-Rapport hebdomadaire, mensuel, trimestriel, annuel, entre deux dates

8-Visualisation a posteriori du déroulement des trajets

9-Contrôle du niveau de la batterie du véhicule

10- Localisation par SMS

11- Installation d'une caméra (en option)

12- Installation d'un haut-parleur (en option)

1- INTRODUCTION

A travers notre solution sécuritaire, nous vous offrons une solution aux problèmes de braquages et de vols de vos engins mobiles (voiture et moto).

Une balise discrètement intégrée dans votre véhicule vous permet d'avoir en temps réel la position géographique sur l'étendue du territoire nationale et de procéder à une série d'actions télécommandées en sa direction depuis votre ordinateur ou votre téléphone portable.

Deux types de gestions vous sont offerts :

- gestion par le PC Technology Center
- gestion par le client lui même

GESTION PAR LE PC TECHNOLOGY CENTER

Le système de sécurité des ressources mobiles qu'offre NPT vous donne droit à :

une prestation de veille 24h/24 et 7j/7.

Les sortis de la zone habituelle, les actions sur votre bouton SOS seront gérés par nos agents contrôleurs avec les différents contacts que vous auriez communiqué à notre poste de contrôle.

En cas de confirmation de braquage ou de vol du véhicule, **TECHNOLOGY CENTER** vous assistera jusqu'à la récupération. Le véhicule sera repéré, immobilisé dans une position idéale. Votre équipe de récupération, sera guidée jusqu'au véhicule.

Si vous souhaitez vous rassurer par moment que votre dispositif fonctionne parfaitement, vous pouvez contacter le poste de contrôle pour se faire une idée de la position des votre engin.

Un compte

Vous avez la possibilité de vous connecter via internet sur votre compte personnel pour les opérations suivante :

La localisation : télédétection de la position géographique de votre véhicule sur l'ensemble du territoire national.

La limitation de vitesse : Ainsi à chaque dépassement de la vitesse indiquée, vous recevez une alerte.

La limitation de zone : S'il sort de la zone prédéfinie vous recevez une alerte.

L'historique : vous pouvez revoir les parcours effectué par votre véhicule.

Le reporting : vous avez le rapport détaillé des parcours (rue, avenue, boulevard, Commune...) de votre véhicule.

GESTION AUTONOME

La solution est caractérisée en premier lieu par son accessibilité "**Full Web**". Aucune installation n'est requise chez le client, et la solution est accessible depuis n'importe quel ordinateur connecté à Internet possédant les autorisations requises. Ainsi la balise discrètement installée vous permet d'avoir la position de votre engin et de procéder à une série d'actions télécommandées en sa direction depuis votre ordinateur ou de votre téléphone portable :

Localisation : télédétection de la position géographique du véhicule sur l'ensemble du territoire national.

Tracking : localisation en temps réel et différé du véhicule pendant un parcours sur une période donnée ou prédéfinie .Vous pouvez visualiser la Traçabilité de votre véhicule depuis l'intégration du boîtier.

Reporting : rapport détaillé des parcours (rue, avenue, boulevard, Commune...) de votre véhicule avec des courbes de niveau de vitesse, du kilométrage, de carburant consommé...

Immobilisation : blocage/déblocage à distance du moteur du véhicule par web ou par SMS. Une fois le moteur bloqué, seul la commande de déblocage peut remettre le véhicule en marche.

geofencing : contrôlé par SMS, mail et alarme sur la plate-forme

Limitation de vitesse : contrôlé par SMS, mail et par alarme sur la plate-forme

NB le service technique reste à votre entière disposition afin de répondre à toute question liée au fonctionnement du système ou à votre véhicule, y compris les week-ends. Mieux, nous nous ferons un plaisir de vous guider lors de votre première navigation.

OPTIONS PROPOSEES

- 1-Connaître la position précise du véhicule
- 2-Immobilisation du véhicule
- 3-Appel de secours par bouton panique
- 4-Ecoute suite à un appel de secours
- 5-Limitation de vitesse
- 6-Définition d'un périmètre d'activité par véhicule
- 7-Rapport hebdomadaire, mensuel, trimestriel, annuel, entre deux dates 8-Visualisation à posteriori du déroulement des trajets
- 9-Contrôle du niveau de la batterie du véhicule 10- Localisation par SMS
- 11- Visualisation de l'intérieur du véhicule par prise de photo couleur (la camera en option)
- 12- Conversation téléphonique entre le contrôleur et les occupants du véhicule via le modem (Haut parleur en option)

Grâce à son système GPS embarqué, le modem fournit en temps réel un positionnement sous forme de géocode (données "x" et "y" significatives de longitude et latitude)

[←](#) [→](#) solutech.trackinone.com/gps_realtime.php



Technology Center

La gestion électronique de vos biens

Bienvenue, admin | Déconnexion | Fuseau horaire: 0

L Langues L carte L Style

Utilisateur: admin

Total: 1 Online: 0 Signal: 0 Rapports

Trouver: (Ajouter nouveau)

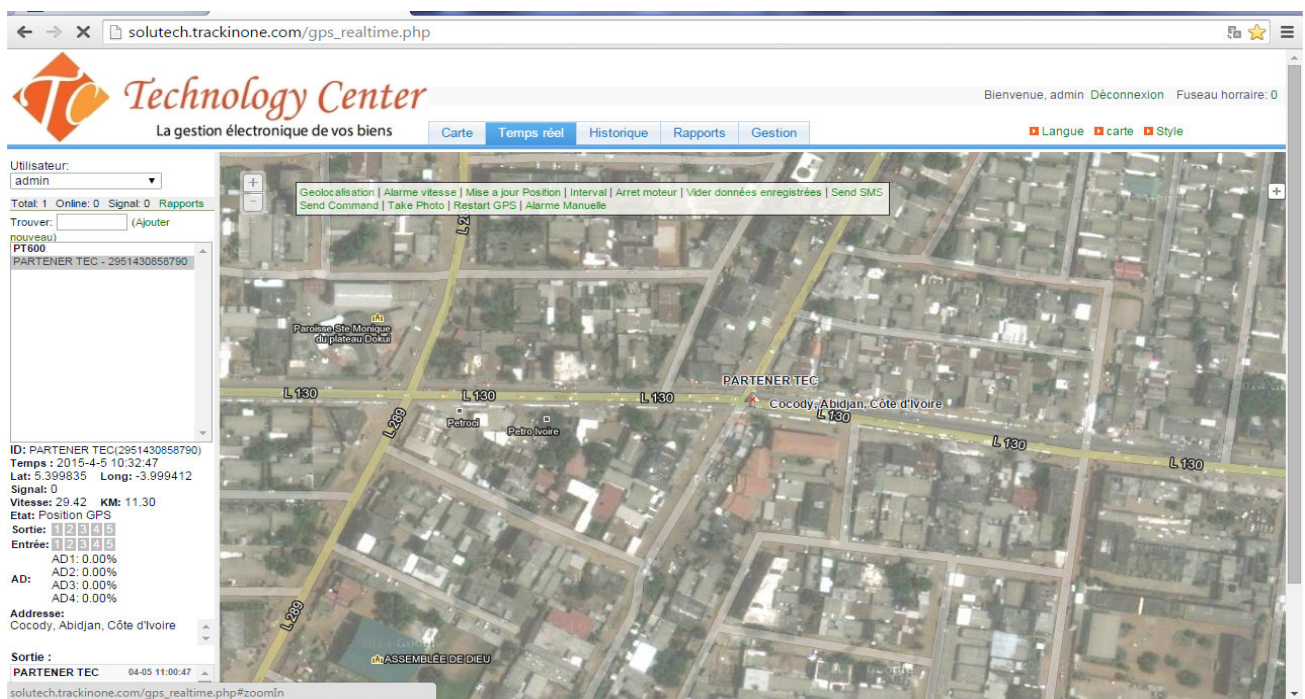
PT600
PARTENER TEC - 2951430858790

ID: PARTENER TEC(2951430858790)
Temps : 2015-4-5 10:32:47
Lat: 5.399835 Long: -3.999412
Signal: 0
Vitesse: 29.42 KM: 11.30
Etat: Position GPS
Sortie: [1] [2] [3] [4]
Entrée: [1] [2] [3] [4]
AD1: 0.00%
AD2: 0.00%
AD3: 0.00%
AD4: 0.00%

Adresse:
Cocody, Abidjan, Côte d'Ivoire

Sortie :
PARTENER TEC 04-05 11:00:47
Envoi trop long





2- Immobilisation du véhicule

Cette option n'est utilisée qu'en cas de braquage ou de vol du véhicule équipé. Elle doit être exécutée avec beaucoup de professionnalisme. L'agent contrôleur ou le client gestionnaire autonome doit d'abord se rassurer qu'il n'y ait pas d'otage dans le véhicule. Mieux il doit analyser le secteur ou le véhicule se trouve question de faciliter la récupération. En plus il doit pouvoir faire le choix de l'une des deux options disponible selon la vitesse du véhicule et la zone dans laquelle il se trouve :

- immobilisation immédiate
- immobilisation si vitesse inférieure 10 Km/h.

L'immobilisation peut se faire à travers la plate-forme comme par SMS via votre téléphone portable.

The screenshot displays the Technology Center web application interface for vehicle tracking. The main window shows a map of Abidjan, Côte d'Ivoire, with a vehicle location marked. A modal window titled "Arret moteur" (Engine Stop) is open, allowing the user to send a command to the vehicle. The modal contains the following fields and options:

- Nom :** PARTENER TEC
- IMEI Traceur :** admin - PARTENER TEC - PT600
- Sortie :** 1
- Safe Mode :** Non (Not all trackers support safe mode)
- Action :** Arret moteur
- Envoyer au traceur** (button)

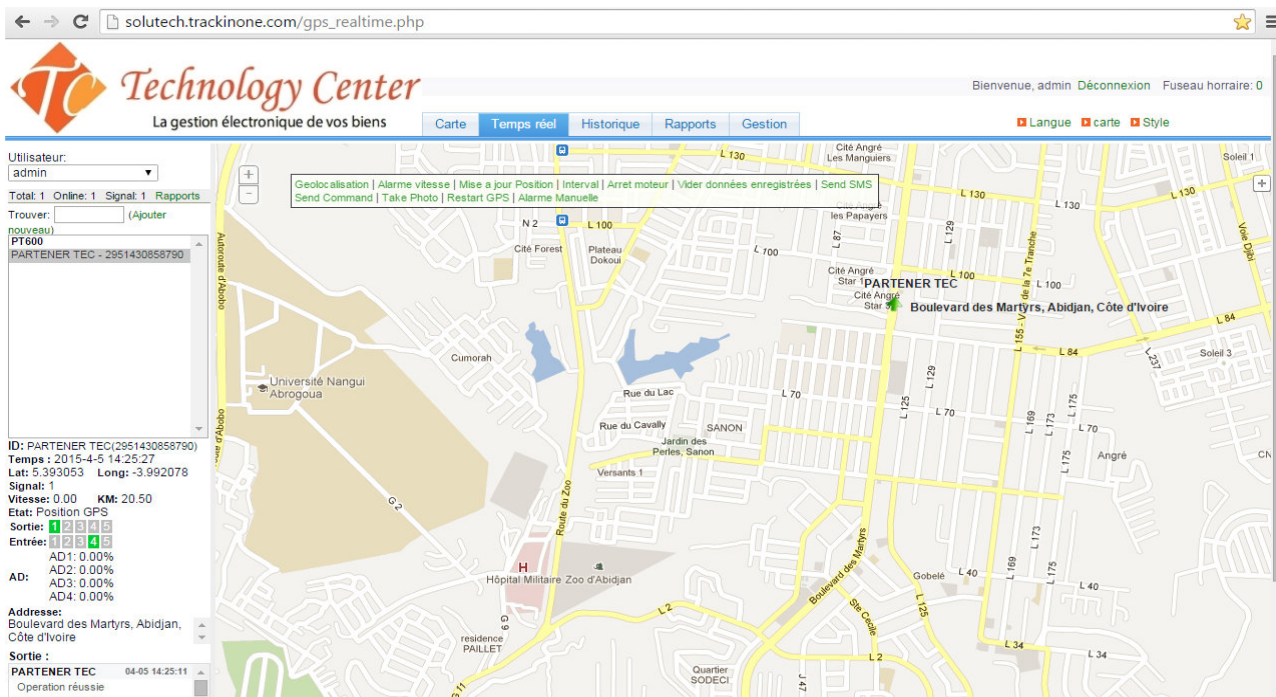
Below the modal, a red warning message states: "Before use this function, please connect output1 to the car by a relay. for more information, please contact us."

The background interface includes a sidebar with user information (admin), a list of trackers (PARTENER TEC - 2951430858790), and a map showing the vehicle's current location and surrounding areas like Université Adama Sanogo and Grande Mosquée du Dohou.

Si la commande est faite à travers la plate-forme la réponse est donnée par le voyant sortie 1 allumé si elle est exécutée.

Si elle faite par SMS en plus du voyant vous recevez un SMS de retour pour dire si elle est exécutée ou pas.

NB : la commande par SMS ne peut se faire via votre téléphone que si votre N° est autorisé par l'administrateur technique.



The screenshot displays the Technology Center GPS tracking web application. The browser address bar shows the URL: `solutech.tracknone.com/gps_realtime.php`. The page header includes the Technology Center logo and the tagline "La gestion électronique de vos biens". A navigation bar at the top contains tabs for "Carte", "Temps réel", "Historique", "Rapports", and "Gestion". The main content area features a map of Abidjan, Côte d'Ivoire, with a green dot indicating the vehicle's location on Boulevard des Martyrs. A sidebar on the left provides detailed information for the vehicle "PARTENER TEC" (ID: 2951430858790), including its status (Online), signal strength (1), and various sensors (Vitesse, AD1, AD2, AD3, AD4). The bottom of the sidebar shows the last update time and a confirmation message: "Operation réussie".

3-Appel de secours par bouton panique

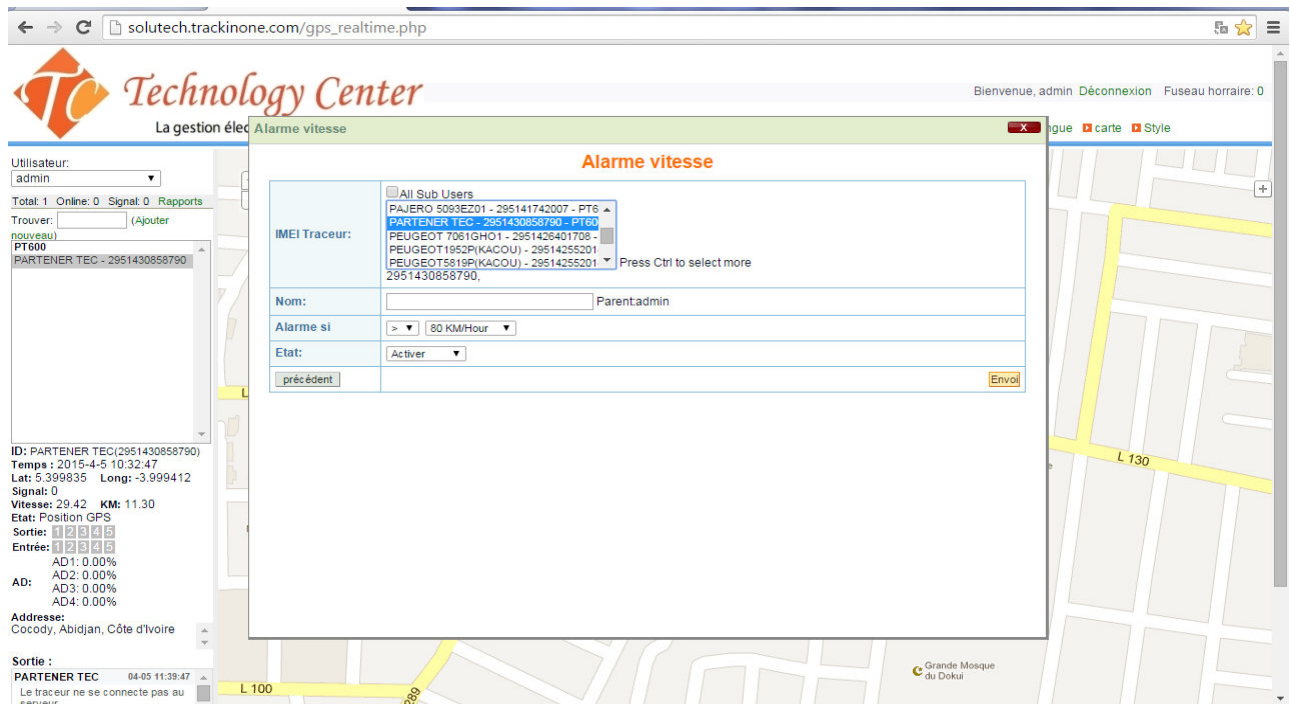
Le client pour nous par moment peut sentir le danger venir alors un bouton discrètement installé dans votre véhicule vous est offert pour alerter le contrôleur. Si vous appuyer sur votre bouton dans les 20 secondes qui suivent une alarme est déclenché au niveau du PC suivi d'un SMS sur le téléphone du contrôleur. A défaut le client ou un proche doit appeler le PC pour signaler les faits. Ainsi le processus de récupération géré avec la rigueur totale s'enclenche.

4- écoute suite à un appel de secours

Une fois la poursuite active enclenchée, sur autorisation de l'administrateur technique l'agent contrôleur peut écouter la conversation qui à lieu dans le véhicule. Ceci nous aide dans notre intervention par exemple pour les questions d'otages. En écoutant on pourrait suivre en directe la libération de l'otage. Ceci est une question primordiale dans la gestion de la récupération.

5-Limitation de vitesse

Le serveur permet le paramétrage de la vitesse maximale autorisée pour chaque véhicule

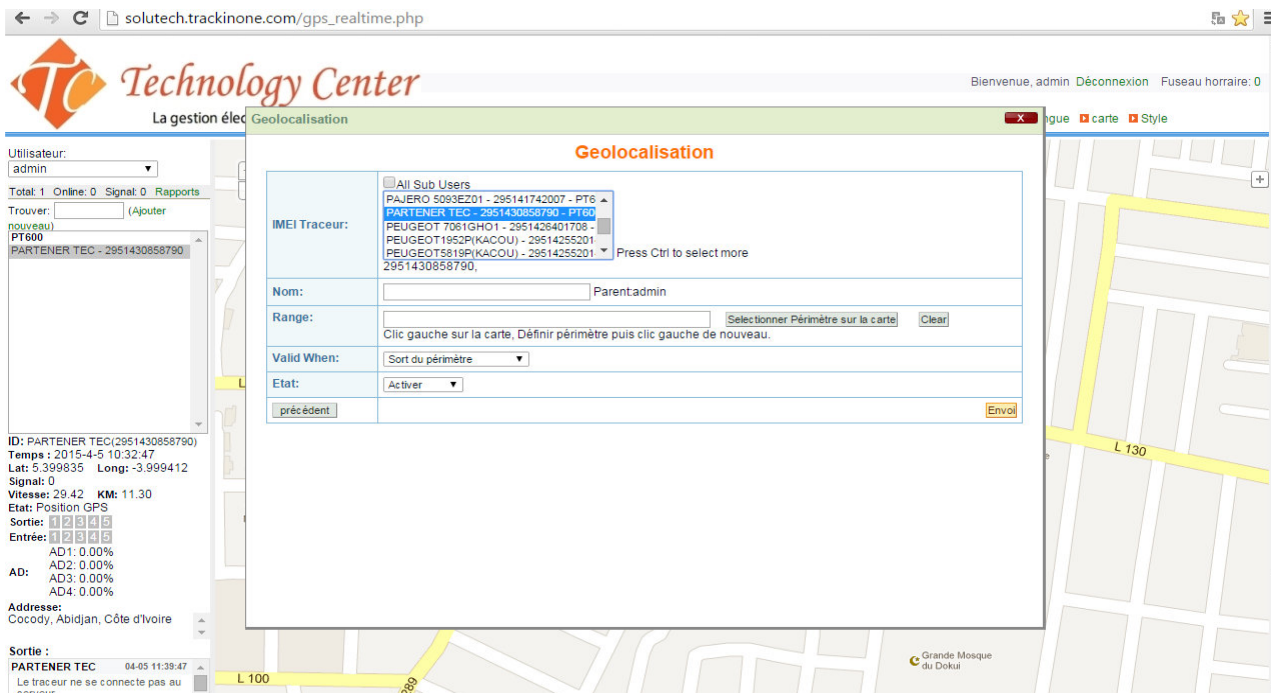


The screenshot displays the 'Alarme vitesse' configuration interface. On the left, a sidebar shows user management options like 'Utilisateur: admin', 'Total: 1', 'Online: 0', and 'Signal: 0'. The main area contains a form titled 'Alarme vitesse' with fields for 'IMEI Traceur', 'Nom' (set to 'Parentadmin'), 'Alarme si' (set to '> 80 KM/Hour'), and 'Etat' (set to 'Activer'). A list of vehicles is shown on the right, including 'PAJERO 5093EZ01', 'PARTENER TEC - 2951430858790', and 'PEUGEOT 7061GH01'. The bottom of the page shows a map of Abidjan with a yellow line indicating a route or boundary.

6-Définition d'un périmètre d'activité par véhicule

Le système permet de définir des Zones géographiques (Geofences) qui peuvent être catégorisées. Par exemple : client, station-service, entrepôt, etc.

Ces Geofences sont enregistrées sur PT302 et permettent de suivre les entrées et sorties de ces zones. Un exemple d'application concrète pourrait être le déverrouillage des portes de la remorque uniquement lorsque le véhicule pénètre dans un espace client défini ou un entrepôt.



The screenshot shows the 'Geolocalisation' interface of the Technology Center system. The interface includes a sidebar with user information and a main area with a map and a form.

Geolocalisation Form:

- Utilisateur:** admin
- Total:** 1 Online: 0 Signal: 0 Rapports
- Trouver:** (Ajouter)
- IMEI Traceur:**
 - ☐ All Sub Users
 - PAJERO 5093EZ01 - 295141742007 - PT6
 - PARTENER TEC - 2951430858790 - PT60**
 - PEUGEOT 7081GH01 - 2951426401708 -
 - PEUGEOT 1952P(KACOU) - 29514255201
 - PEUGEOT 3819P(KACOU) - 29514255201
 - 2951430858790
- Nom:** Parentadmin
- Range:** (Clic gauche sur la carte, Définir périmètre puis clic gauche de nouveau.) [Selectionner Périmètre sur la carte] [Clear]
- Valid When:** Sort du périmètre
- Etat:** Activer
- [précédent] [Envoyer]

Map Information:

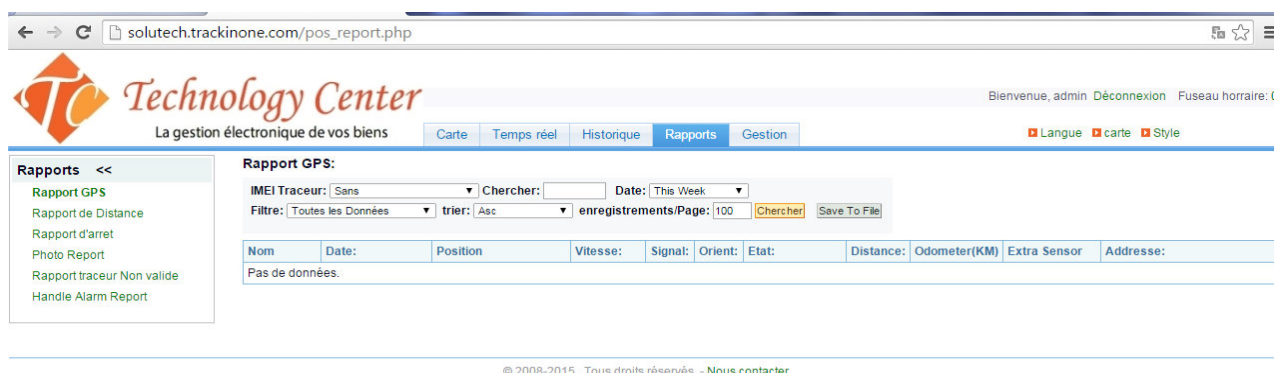
- ID:** PARTENER TEC(2951430858790)
- Temps:** 2015-4-5 10:32:47
- Lat:** 5.399835 **Long:** -3.999412
- Signal:** 0
- Vitesse:** 29.42 **KM:** 11.30
- Etat:** Position GPS
- Sortie:** 1 2 3 4 5
- Entrée:** 1 2 3 4 5
- AD:** AD1: 0.00% AD2: 0.00% AD3: 0.00% AD4: 0.00%
- Adresse:** Cocody, Abidjan, Côte d'Ivoire
- Sortie:** PARTENER TEC 04-05 11:39:47
- Le traceur ne se connecte pas au serveur**

7-Rapport hebdomadaire, mensuel, trimestriel, annuel, entre deux dates

Le système traque les comportements abusifs et dangereux de conduite du chauffeur selon des paramètres de surveillance :

- Dépassements de temps de conduite,
- Excès de vitesse,
- Rapport de distance
- Rapport d'arrêt
- Rapport de vitesse
- Rapport de la consommation du carburant
- Etc

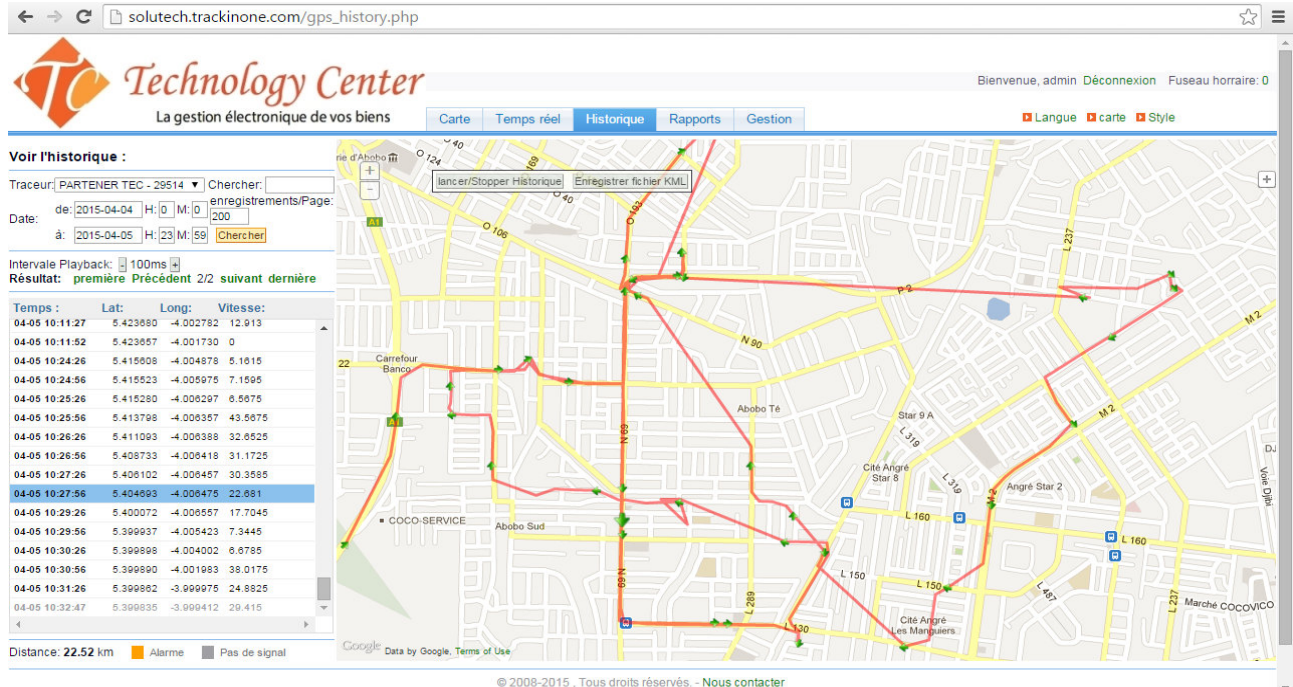
L'analyse de ces informations fournit à l'opérateur un outil efficace pour diminuer les coûts de carburants et d'entretien, tout en maximisant la sécurité des chauffeurs et usagers. Des capteurs additionnels peuvent être placés sur le véhicule pour relever des informations comme par exemple, les ouvertures ou fermetures de portes.



The screenshot shows a web browser window with the URL `solutech.trackinone.com/pos_report.php`. The page header includes the Technology Center logo and navigation tabs: Carte, Temps réel, Historique, Rapports, and Gestion. The 'Rapports' tab is active, displaying a 'Rapport GPS' section. This section includes search filters for IMEI Traceur, Date, and Filtre, along with a 'Chercher' button. Below the filters is a table with columns for Nom, Date, Position, Vitesse, Signal, Orient, Etat, Distance, Odometer(KM), Extra Sensor, and Adresse. The table currently shows 'Pas de données.' (No data).

8-Visualisation a posteriori du déroulement des trajets

Le positionnement sur la carte de tous les géocodes permet de reconstruire l'itinéraire suivi par le véhicule



9-Contrôle du niveau de la batterie du véhicule

Bien que le système ait une batterie interne et la mise en veille soit activée lorsque le véhicule est garé plus de 10 min il a besoin d'une petite consommation sur votre batterie.

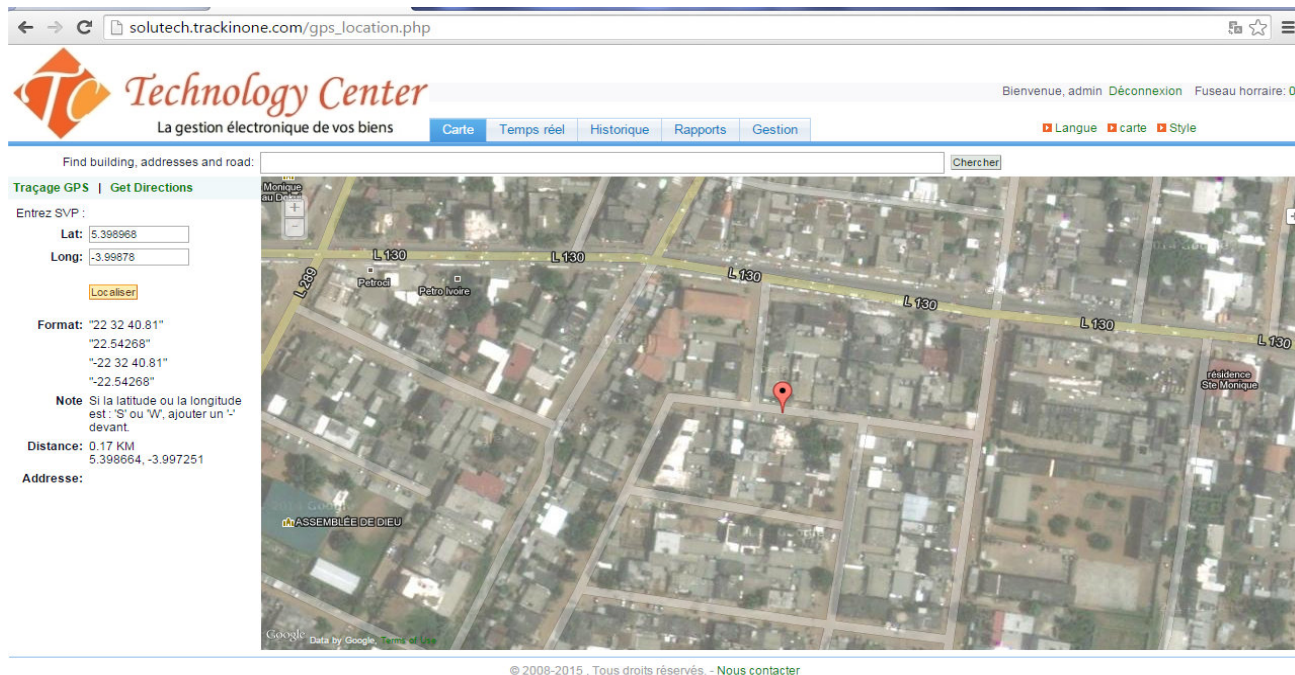
Alors pour pallier à des éventuels problèmes de démarrage lorsque le véhicule est garé durant des semaines. Nous mettons à votre disposition une option de contrôle de niveau de batterie. Une fois la batterie baisse vers un niveau qui pourrait empêcher le véhicule de démarrer le contrôleur reçoit un SMS. Il pourrait donc demander à l'utilisateur de démarrer le véhicule et de le garder en marche sur une certaine période question de permettre à la batterie de se recharger.

10-Localisation par SMS

Quelle que soit la situation du véhicule, un signal est émis selon le rythme paramétré. Si la zone est hors de portée GPRS, les informations sont stockées et envoyées au serveur dès que la transmission est possible.

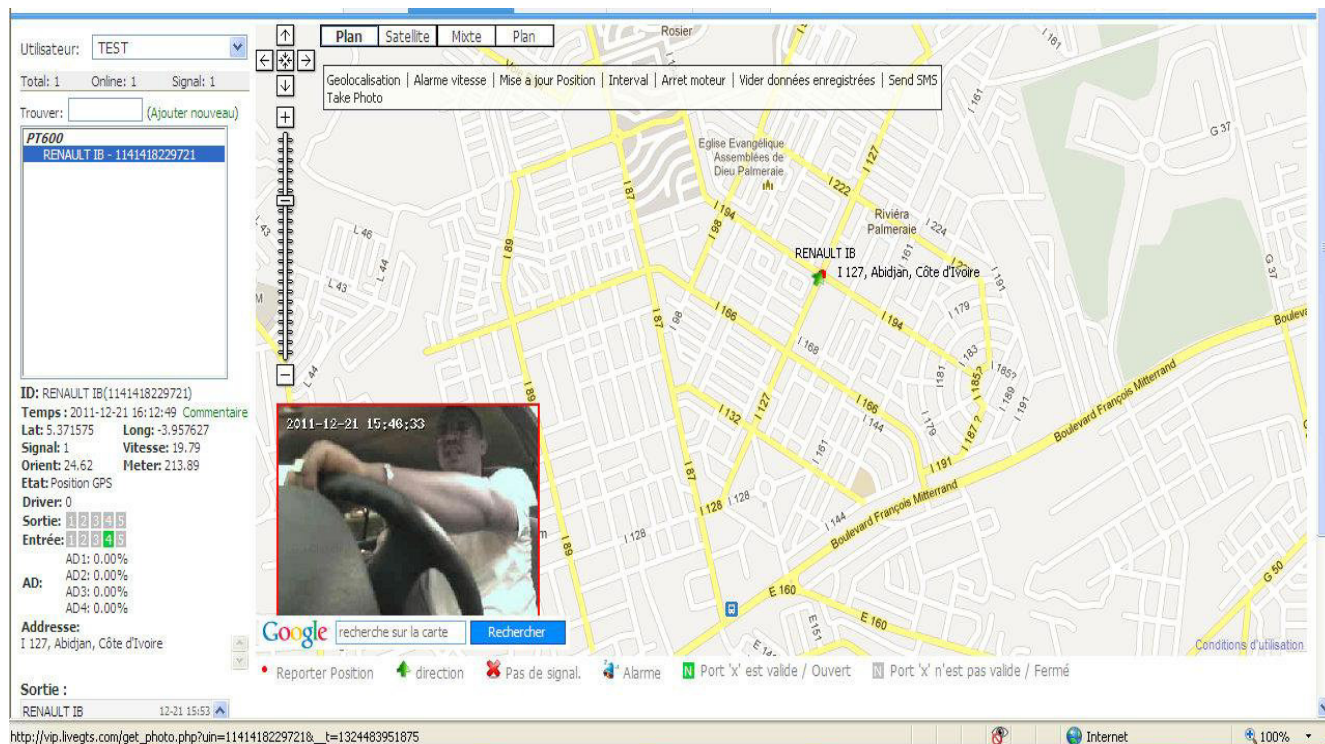
Mais en cas disfonctionnement dans une période cruciale. On pourrait utiliser le SMS. C'est-à-dire qu'on pourrait télécommander le système via le téléphone portable.

La position serait donnée en coordonnées géographiques par SMS. On pourrait donc le positionner sur cartographie via Google Earth.



© 2008-2015 , Tous droits réservés. - [Nous contacter](#)

11- Visualisation de l'intérieur du véhicule par prise de photo couleur (la camera en option)



12- Installation d'un haut-parleur (en option)

En ajoute un haut-parleur à l'équipement, le contrôleur peut échanger directement avec les occupants du véhicule si son numéro est autorisé.



Technology Center

La gestion électronique de vos biens